



Plan d'entretien avec intervalle 15'000/30'000 km dès MY 05

Lancer EVO

PI-04-005

Version	2
Date	22.07.05
Groupe	00

N° d'immatr. :	Modèle :	Kilométrage :	Numéro de châssis (VIN) :
N° d'ordre de réparation :	Date :	1ère mise en circul. :	Nom du client :

		Mois	12	24
		Km	15'000	30'000
Intérieur du véhicule				
1	Contrôle des interrupteurs, éclairage, réglage des phares*, klaxon, essuie glace, lave-glace et ceintures de sécurité			
2	Contrôle du jeu de pédale de frein, d'embrayage et de levier de frein à main, régler si nécessaire			
3	Remplacement du filtre à pollen			
4	Remplacement de la pile de la télécommande de fermeture centralisée			

Extérieur du véhicule				
5	Lubrification des serrures et charnières de portes (excepté serrure de contact)			
6	Contrôle de l'usure des pneus et de la pression (y compris roue de secours)			

Sous le capot				
7	Contrôle du niveau d'électrolyte de la batterie et effectuer le test de condition			
8	Contrôle de la tension et de l'état de la courroie d'accessoires (poly-V)			
9	Contrôle des éléments du système anti-pollution (EGR, recyclage des vapeurs d'huile, étanchéité des conduits etc.)			
10	Contrôle du niveau (év. compléter) et de l'étanchéité du circuit de refroidissement			
11	Contrôle du niveau/fuites (év. compléter) de liquide de frein, d'embrayage, de direction assistée et de lave glace			
12	Contrôle du niveau (év. compléter) d'huile de transmission manuelle et de boîte de transfert			
13	Remplacement du liquide de frein			
14	Contrôle du niveau (év. compléter) d'huile de différentiel avant et arrière			
15	Contrôle du niveau d'huile (év. compléter) du système AYC "Active Yaw Control"			
16	Contrôle des manchettes d'arbres de transmission, remplacer si nécessaire			
17	Contrôle de la timonerie de direction et de l'état des caches poussière			
18	Contrôle de la suspension AV et AR, état des caches poussière et jeu des rotules			
19	Contrôle de l'étanchéité et de l'état de la ligne d'échappement			
20	Contrôle des disques et des plaquettes de frein AV et AR, démonter et lubrifier, remplacer si nécessaire*			
21	Contrôle des garnitures et tambours de frein (stationnement), remplacer si nécessaire*			
22	Contrôle de l'état des câbles d'allumage			
23	Contrôle des tuyaux d'air d'admission et des tuyaux de pression et retour d'huile du turbocompresseur			
24	Contrôle du régime de ralenti avec tester MUT			
25	Contrôle des émissions polluantes			
26	Contrôle de l'état du filtre à air			

Essai routier				
27	Contrôle de fonctionnement du moteur, boîte de vitesses, transmission, freins, instruments et climatisation			

Lubrification intermédiaire: 7'500 km		
28	Remplacement de l'huile moteur et du filtre à huile	

Inspection annuelle de la carrosserie		
29	Contrôle de l'état des panneaux de carrosserie, réparer si nécessaire*	

TOUS LES 45'000 km (EN SUPPLEMENT DES 15'000 Km)		
	Remplacement du filtre à air	

TOUS LES 60'000 km (EN SUPPLEMENT DES 30'000 Km)		
	Remplacement du liquide de refroidissement moteur	
	Contrôle du jeu de roulement de roue avant	

TOUS LES 75'000 km (EN SUPPLEMENT DES 15'000 Km)		
	Remplacement de l'huile de boîte de vitesses manuel et différentiel central	
	Remplacement de l'huile de différentiel AV et AR	

TOUS LES 90'000 km (EN SUPPLEMENT DES 30'000 et 45'000 Km)		
	Remplacement de la courroie de distribution et d'entraînement des arbres d'équilibrage	
	Remplacement des bougies d'allumage (type platine & iridium)	

TOUS LES 150'000 km (EN SUPPLEMENT DES 30'000 et 75'000 Km)		
	Remplacement du filtre à carburant	

Tous les 10 ans, contrôle du système d'air bag avec le tester MUT (sans considération de kilométrage)		
--	--	--

*: Le temps additionnel pour cette opération ne fait pas partie du temps de base de l'entretien

Cachet de la concession :

Signature du technicien : _____

Copie à remettre au client lors de la facturation