

Caractéristiques techniques, caractéristiques extérieures et intérieures et options de la Lotus Evora et de la Lotus Evora S

Septembre 2011

Description du véhicule	Caractéristiques techniques	Caractéristiques techniques	Caractéristiques techniques
	Lotus Evora (Option IPS si indiquée)	Lotus Evora S (Option IPS si indiquée)	Lotus Evora GTE
Moteur	Moteur 2GR-FR 3 456 cm ³ , mi-monté, transversal, construction légère et compact en aluminium, V6 24 soupapes, refroidissement à eau, aspiration naturelle avec deux arbres à came en tête par rangée de cylindres, 4 soupapes par cylindre, double calage variable des soupapes – système d'allumage direct intelligent, système intelligent de commande d'accélération électronique	Moteur 2GR-FR 3 456 cm ³ , mi-monté, transversal, construction légère et compact en aluminium, V6 24 soupapes, refroidissement à eau, compressé avec deux arbres à came en tête par rangée de cylindres, 4 soupapes par cylindre, double calage variable des soupapes – système d'allumage direct intelligent, système intelligent de commande d'accélération électronique Bloc compresseur Harrop 1320 (utilisant la technologie Twin Vortex Series (TVS) d'Eaton) Valve de protection de l'échappement (s'ouvre à 4 700 tr/min) conçue pour réduire la pression de retour à un régime élevé, ce qui permet au moteur de générer davantage de puissance en toute sécurité.	Moteur 2GR-FR 3 456 cm ³ , mi-monté, transversal, construction légère et compact en aluminium, V6 24 soupapes, refroidissement à eau, compressé avec deux arbres à came en tête par rangée de cylindres, 4 soupapes par cylindre, double calage variable des soupapes – système d'allumage direct intelligent, système intelligent de commande d'accélération électronique Bloc compresseur Harrop 1320 (utilisant la technologie Twin Vortex Series (TVS) d'Eaton)
Rapport de compression	10:1	10:1	10:1
Cylindrée (alésage x course)	94 x 83 mm	94 x 83 mm	94 x 83 mm
Gestion moteur	Unité de commande du moteur Lotus T6e	Unité de commande du moteur Lotus T6e	Unité de commande du moteur Lotus T6e
Puissance maximale	280 PS / 206 kW / 276 ch à 6 400 tr/min	350 PS / 257,5 kW / 345 ch à 7000 tr/min	444 PS à 7 000 tr/min
Couple maximal	350 Nm / 258 livres-pied à 4 600 tr/min	400 Nm / 295 livres-pied à 4 500 tr/min	420 Nm à 4 500 tr/min
Contrôle des émissions	Catalyseur trois voies. Émissions Euro V conformes au diagnostic complet de dispositif embarqué (OBD).	Catalyseur trois voies Émissions Euro V conformes au diagnostic complet de dispositif embarqué (OBD).	Catalyseur deux voies
Transmission	Boîte manuelle transversale EA60, 6 vitesses, rapports sport, avec différentiel ouvert. IPS : Boîte automatique transversale U660E, 6 vitesses, avec différentiel ouvert	Boîte manuelle transversale EA60, 6 vitesses, rapports sport, avec différentiel ouvert IPS : Boîte automatique transversale U660E, 6 vitesses, avec différentiel ouvert.	Boîte manuelle transversale EA60, 6 vitesses, rapports sport, avec différentiel ouvert. Unité de commande hydraulique AMT

Suspension	Avant et arrière : Suspension complètement indépendante, à double triangulation en aluminium forgé, barre stabilisatrice, ressorts Eibach et amortisseurs Bilstein	Avant et arrière : Suspension complètement indépendante, à double triangulation en aluminium forgé, barre stabilisatrice, ressorts Eibach et amortisseurs Bilstein	Avant et arrière : Suspension complètement indépendante, à double triangulation, barre stabilisatrice, ressorts Eibach et amortisseurs Bilstein
Châssis	VVA conçu par Lotus (structure en aluminium collé léger modulaire) Poids total du châssis 203 kg Module avant 29 kg Module arrière 58 kg Bloc châssis 116 kg Résistance à la torsion de l'ensemble du véhicule : 26 600 Nm par degré	VVA conçu par Lotus (structure en aluminium collé léger modulaire) Poids total du châssis 203 kg Module avant 29 kg Module arrière 58 kg Bloc châssis 116 kg Résistance à la torsion de l'ensemble du véhicule : 26 600 Nm par degré	VVA conçu par Lotus (structure en aluminium collé léger modulaire) Poids total du châssis 203 kg Module avant 29 kg Module arrière 58 kg Bloc châssis 116 kg Résistance à la torsion de l'ensemble du véhicule : 26 600 Nm par degré
Carrosserie	Panneaux de carrosserie légers en composite	Panneaux de carrosserie légers en composite	Panneaux de carrosserie légers en fibre de carbone avec panneau de visite avant et couvercle de coffre arrière en composite
Réservoir	Réservoir en acier inoxydable	Réservoir en acier inoxydable	Réservoir en acier inoxydable
Gestion dynamique de la performance (DPM)	<p>Contrôle du freinage en courbe (CBC) Contrôle du couple de trainée (DTC) Verrouillage électronique de différentiel (EDL) Système de commande de traction (TCS) Contrôle de stabilité électronique (ESC) Système de freinage antiblocage (ABS)* Assistance au freinage hydraulique (HBA)* Distribution électronique du freinage (EDB)* Détection des sous-virages</p> <p>Toutes ces options peuvent être complètement désactivées sauf *</p> <p>DPM avec bouton mode Sport Le mode Sport augmente les seuils de glissement à la traction et élimine la reconnaissance des sous-virages : le conducteur contrôle davantage le véhicule avant qu'une intervention ne soit nécessaire.</p>	<p>Contrôle du freinage en courbe (CBC) Contrôle du couple de trainée (DTC) Verrouillage électronique de différentiel (EDL) Système de commande de traction (TCS) Contrôle de stabilité électronique (ESC) Système de freinage antiblocage (ABS)* Assistance au freinage hydraulique (HBA)* Distribution électronique du freinage (EDB)* Détection des sous-virages</p> <p>Toutes ces options peuvent être complètement désactivées sauf *</p> <p>DPM avec bouton mode Sport Le mode Sport augmente les seuils de glissement à la traction et élimine la reconnaissance des sous-virages : le conducteur contrôle davantage le véhicule avant qu'une intervention ne soit nécessaire.</p>	<p>Contrôle du freinage en courbe (CBC) Contrôle du couple de trainée (DTC) Verrouillage électronique de différentiel (EDL) Système de commande de traction (TCS) Contrôle de stabilité électronique (ESC) Système de freinage antiblocage (ABS)* Assistance au freinage hydraulique (HBA)* Distribution électronique du freinage (EDB)* Détection des sous-virages</p> <p>Toutes ces options peuvent être</p>

			complètement désactivées sauf * DPM avec bouton mode Sport Le mode Sport augmente les seuils de glissement à la traction et élimine la reconnaissance des sous-virages : le conducteur contrôle davantage le véhicule avant qu'une intervention ne soit nécessaire.
Direction	Boîte de direction à crémaillère et pignon, 2,86 tours de butée à butée. Assistance hydraulique réglée par Lotus	Boîte de direction à crémaillère et pignon, 2,86 tours de butée à butée. Assistance hydraulique réglée par Lotus	Boîte de direction à crémaillère et pignon, 2,86 tours de butée à butée. Assistance hydraulique réglée par Lotus
Freins		Système de freinage antiblocage (ABS) asservi 4 voies réglé pour le circuit Étriers noirs à quatre pistons AP-Racing (avant et arrière) Avant : Disques ventilés et percés en fonte de 350 mm Arrière : Disques ventilés et percés en fonte de 332 mm	Système de freinage antiblocage (ABS) asservi 4 voies réglé pour le circuit Étriers noirs à quatre pistons AP-Racing (avant et arrière) Avant : Disques ventilés et percés en fonte de 350 mm Arrière : Disques ventilés et percés en fonte de 332 mm
Roues	Jantes moulées - Argent ou Gris mat (option) – 18" x 8" à l'avant et 19" x 9,5" à l'arrière Jantes forgées (option) : Argent ou Anthracite – 18 po x 8 po à l'avant et 19 po x 9,5 po à l'arrière - (allégées de 3,2 kg) « Turbine » ciselée 18 po x 8 po à l'avant et 19 po x 9,5 po à l'arrière « Design » ciselée 19 po à l'avant et 20 po à l'arrière	Jantes moulées - Argent ou Gris mat – 18 po x 8 po à l'avant et 19 po x 9,5 po à l'arrière Jantes forgées (option) : Argent ou Anthracite – 18 po x 8 po à l'avant et 19 po x 9,5 po à l'arrière - (allégées de 3,2 kg) « Turbine » ciselée 18 po x 8 po à l'avant et 19 po x 9,5 po à l'arrière « Design » ciselée 19 po à l'avant et 20 po à l'arrière	Jantes forgées : Moyeu central GTE exclusif 19 po à l'avant et 20 po à l'arrière

Pneus		De série : 225/40 ZR18 Pirelli P-Zero 255/35 ZR19 Pirelli P-Zero En option Pirelli P-Zero Corsa sur mesure (marquage LS sur les pneus) Avant 235/35R19 Arrière 275/30R20		De série : 225/40 ZR18 Pirelli P-Zero 255/35 ZR19 Pirelli P-Zero En option Pirelli P-Zero Corsa sur mesure (marquage LS sur les pneus) Avant 235/35R19 Arrière 275/30R20		Pirelli P-Zero Corsa sur mesure (marquage LS sur les pneus) Avant 235/35R19 Arrière 275/30R20	
Rapports de transmission		Boîte manuelle	IPS	Boîte manuelle	IPS	AMT	
	1 ^{ère} :	3,538	3,300	3,538	3,300	3,538	
	2 ^{ème} :	1,913	1,900	1,913	1,900	1,913	
	3 ^{ème} :	1,407	1,420	1,407	1,420	1,407	
	4 ^{ème} :	1,091	1,000	1,091	1,000	1,091	
	5 ^{ème} :	0,9697	0,713	0,9697	0,713	0,9697	
	6 ^{ème} :	0,8611	0,608	0,8611	0,608	0,8611	
	Marche arrière :	3,831	4,148	3,831	4,148	3,831	
	Transmission finale (1 ^{ère} -4 ^{ème}) :	3,777	3,685 (1ère à 6ème)	3,777	3,685 (1ère à 6ème)	3,777	
Transmission finale (5 ^{ème} -6 ^{ème}) :	3,238	N/D	3,238	N/D	3,238		

Performance			
Régime moteur maxi	6 600 tr/min en continu et 6 800 tr/min en transitoire Avec bouton Sport activé 6 800 tr/min en continu et 7 200 tr/min en transitoire	6 600 tr/min en continu et 6 800 tr/min en transitoire Avec bouton Sport activé 6 800 tr/min en continu et 7 200 tr/min en transitoire	7 200 tr/min
0-60 mph	4,9 secondes (avec option IPS : 5,3 secondes)	4,6 s	à confirmer
0-100 km/h	5,1 secondes (avec option IPS : 5,5 secondes)	4,8 s	à confirmer
Vitesse maximale	261 km/h / 162 mph (avec option IPS : 250 km/h / 155 mph)	277 km/h / 172 mph	à confirmer
60-0 mph	33,6 mètres – 2,4 secondes	33,6 mètres – 2,4 secondes	à confirmer
100-0 mph	88,6 mètres – 3,9 secondes	88,6 mètres – 3,9 secondes	à confirmer
100-0 km/h	36,8 mètres – 2,5 secondes	36,8 mètres – 2,5 secondes	à confirmer
160-0 km/h	89,5 mètres – 3,9 secondes	89,5 mètres – 3,9 secondes	à confirmer
Consommation de carburant – cycle urbain	21,5 mpg – 13,2 litres / 100 km (avec option IPS : 21,2 mpg / – 13,3 litres / 100 km)	14,2 litres / 100 km (19,9 mpg) avec option IPS : 19,6 mpg – 14,4 litres / 100 km	à confirmer
Consommation de carburant – cycle extra-urbain	39,6 mpg – 7,1 litres / 100 km (avec option IPS : 42,8 mpg – 6,6 litres / 100 km)	7,4 litres / 100 km (38,4 mpg) avec option IPS : 40,8 mpg – 6,9 litres / 100 km	à confirmer
Consommation de carburant – cycle combiné	30,3 mpg – 9,3 litres / 100 km (avec option IPS : 31,4 mpg – 9,0 litres / 100 km)	9,9 litres / 100 km (28,7 mpg) avec option IPS : 29,3 mpg – 9,7 litres / 100 km	à confirmer
Émissions de CO ₂	217 g de CO ₂ / km (avec option IPS : 210 g de CO ₂ / km)	Émissions de CO ₂ 229 g de CO ₂ / km (avec option IPS : 224 g de CO ₂ / km)	à confirmer
Rapport puissance/poids	202 PS / tonne; avec option IPS : 195 PS / tonne	243,5 PS / tonne	348 PS / tonne

Dimensions			
Empattement	2 574,5 mm	2 574,5 mm	2 574,5 mm
Voie – avant	1 564 mm	1 564 mm	1 664 mm
Voie – arrière	1 575,5 mm	1 575,5 mm	1 685,5 mm
Longueur hors tout	4 350,5 mm	4 360,5 mm	4 360,5 mm
Largeur hors tout (rétroviseurs compris)	1 972 mm	1 972 mm	1 972 mm
Hauteur totale – (à vide)	1 229 mm	1 229 mm	1 214 mm
Porte-à-faux – avant	1 000 mm	1 000 mm	1 000 mm
Porte-à-faux – arrière	776 mm	784 mm	784 mm
Rayon de braquage	10,14 m	10,14 m	10,14 m
Garde au sol avant - à vide	180,6 mm	180,6 mm	165,6 mm
Garde au sol= entre essieux - à vide	140 mm	140 mm	125 mm
Masse du véhicule – à vide (en ordre de marche, réservoir de carburant plein, sans occupant ni bagage)	1 382 kg (Avec option IPS : 1 436 kg)	1 436 kg (Avec option IPS : 1 442 kg)	1 276 kg
Capacité de chargement	50 kg	50 kg	50 kg
Distribution du poids	Avant : 39% Arrière : 61%	Avant : 39% Arrière : 61%	à confirmer
Coefficient de traînée	0,33 (CdA : 0,627)	0,33 (CdA : 0,627)	à confirmer
Équilibre aérodynamique à 160 km/h (100 mph)	3 kg à l'avant, 5 kg à l'arrière	3 kg à l'avant, 5 kg à l'arrière	à confirmer
Capacité du réservoir de carburant	60 litres / 13,1 gallons de volume utile	60 litres / 13,1 gallons de volume utile	60 litres / 13,1 gallons de volume utile
Capacité du coffre	160 litres	160 litres	~150 litres

Caractéristiques extérieures			
Peinture pleine	S	S	Gamme de peintures GTE exclusive
Peinture métallisée	O	O	
Peinture Premium	O	O	
Rétroviseurs électriques chauffants	S	S	S
Rétroviseurs électriques (rabattables) chauffants	O	O	S
Poignées de portières couleur carrosserie	S	S	S
Jantes alliage moulées 18 po à l'avant et 19 po à l'arrière	S	S	N/D

Caractéristiques extérieures			
Sièges sport en cuir Recaro réglables (avant)	S	S	S avec style GTE exclusif
Sièges Recaro chauffés à l'avant (de série avec le pack Premium)	O	O	S
Configuration de sièges 2+2 avec Isofix à l'arrière	O	O	N/D
Lecteur CD/MP3/WMA	S	S	S
Verrouillage centralisé des portières	S	S	S
Volant à méplat en magnésium avec garniture cuir	S	S	S (style GTE exclusif)
Manchon de frein à main en cuir	S	S	S
Pommeau de levier de vitesses en cuir	S	S	N/D
Réglage manuel de la longueur et de la hauteur de la colonne de direction	S	S	S
Boutons de commande et commutateurs sur mesure, éclairés, en aluminium	S	S	S
Vitres électriques	S	S	S
Boîte à gants à ouverture à distance	S	S	S
Espaces de rangement dans les portières et porte-gobelets intégrés	S	S	S
Prise accessoire intérieure 12 V	S	S	S
Prise accessoire 12 V pour batterie, montée dans le coffre	S	S	S
Centre de commande Lotus avec ordinateur de bord auxiliaire et écrans de surveillance du véhicule	S	S	S (design GTE exclusif)
Antidémarrage et alarme activée à distance	S	S	S

Sécurité			
Airbags conducteur et passager à deux étapes	S	S	S
Commutateur d'activation/désactivation de l'airbag passager (marchés non fédéraux)	S	S	S
Ceintures de sécurité avant avec prétensionneur pyrotechnique et limiteur de tension	S	S	S
Fixation pour siège enfant ISOFIX (système LATCH dans les marchés fédéraux)	S	S	N/D

Options			
PACK SPORT Mode Sport commutable avec réponse plus précise de l'accélérateur, limite de régime augmentée et réglage DMP Sport Diffuseur Sport Sortie d'échappement Sport en titane Disques de freins percés Étriers de freins peints en rouge	O	S	N/D
PACK PREMIUM Éclairage décoratif Tapis de sol Premium Bande de garniture sous les panneaux de portières en cuir Vides-poches de portières, accoudoir, console centrale et panneau d'insertion du hayon garnis de cuir Panneaux de plancher latéraux en cuir Choix de sept teintes de cuir : rouge venin, noir ébène, marron chocolat, gris cendré, bleu impérial, marron cognac, blanc ivoire Sièges avant Recaro chauffants	O	O	N/D
PACK PREMIUM SUEDETEX® Éclairage décoratif Tapis de sol Premium Bande de garniture sous les panneaux de portières en cuir Vides-poches de portières, accoudoir, console centrale et panneau d'insertion du hayon garnis de cuir Panneaux de plancher latéraux en cuir SuedeTex® en cuir noir ébène et gris ardoise Sièges avant Recaro chauffants	O	O	N/D

<p>PACK PREMIUM SPORT Éclairage décoratif Tapis de sol Premium Bande de garniture sous les panneaux de portières en cuir Vides-poches de portières, accoudoir, console centrale et panneau d'insertion du hayon garnis de cuir Panneaux de plancher latéraux en cuir Choix de quatre teintes de cuir : Noir ébène avec surpiqûres et passepoils contrastés rouge, rouge venin, marron chocolat et bleu impérial avec surpiqûres et passepoils contrastés noirs Inserts en cuir effet carbone sur les sièges avant (et sièges arrière si 2+2) Sièges avant Recaro chauffants</p>			
<p>PACH TECH Haut-parleurs et système stéréo mis à niveau avec amplificateur 2x50 W et caisson de graves avec amplificateur dédié, lecteur de DVD, écran tactile WVGA 7 pouces Connexion Bluetooth pour téléphone mobile Connexion USB pour divers modèles d'iPod*, de lecteurs MP3 et de clés USB Surveillance de la pression des pneus Régulateur de vitesse Capteurs de stationnement à l'arrière</p>	O	O	N/D
<p>PACK GTE Mode Sport commutable avec réponse plus précise de l'accélérateur, limite de régime augmentée et réglage DMP Sport Diffuseur Sport en fibre de carbone GTE exclusif Sortie d'échappement GTE exclusive Disques de freins percés Étriers de freins peints en rouge Éclairage décoratif Panneaux de portières en fibre de carbone Panneaux de portières intérieures en fibre de carbone exclusifs Vides-poches de portières, accoudoir, console centrale et panneau d'insertion du hayon garnis de cuir Panneaux de plancher latéraux en fibre de carbone Sièges avant Recaro chauffants Garniture GTE exclusive</p>	N/D	N/D	S

Sièges avant Recaro chauffants Haut-parleurs et système stéréo mis à niveau avec amplificateur 2x50 W et caisson de graves avec amplificateur dédié, lecteur de DVD, écran tactile WVGA 7 pouces Connexion Bluetooth pour téléphone mobile Connexion USB pour divers modèles d'iPod*, de lecteurs MP3 et de clés USB Surveillance de la pression des pneus Régulateur de vitesse Capteurs de stationnement à l'arrière			
--	--	--	--

Caractéristiques extérieures			
Gestion dynamique de la performance Lotus (DPM)	S	S	S
Système ABS réglé par Lotus	S	S	S
Disques de freins ventilés (350 mm à l'avant, 332 mm à l'arrière)	S	N/D	N/D
Disques ventilés percés asservis (350 mm à l'avant, 332 mm à l'arrière)	O	S	S
Étriers à 4 pistons AP Racing (avant et arrière)	S	S	S
Jante Classique moulée, argent (18" à l'avant et 19" à l'arrière)	S	S	Jantes forgées : Moyeu central GTE exclusif 19 po à l'avant et 20 po à l'arrière
Jante Classique moulée, gris mat (18 po à l'avant et 19 po à l'arrière)	O	S	
Jante Sport forgée, argent ou anthracite brillant (18 po à l'avant et 19 po à l'arrière)	O	O	
Jante Design forgée, ciselée (19 po à l'avant et 20 po à l'arrière)	O	O	
Jante Design forgée, cuivre satiné ou noir brillant (19 po à l'avant et 20 po à l'arrière)	O	O	
Pneus Pirelli P-Zero Avant 225/40 ZR18 Arrière 255/35 ZR19	S	S	N/D
Pneus Pirelli P-Zero Corsa sur mesure (marquage LS sur les pneus) Avant 235/35R19 Arrière 275/30R20	O	O	S
Diffuseur arrière Sport	N/D	S	CARBONE
Phares bi-xénon	S	S	S
Rétroviseurs électriques couleur carrosserie	S	O	CARBONE
Rétroviseurs électriques noirs	N/D	S	N/D
Rétroviseurs rabattables électriquement	O	O	S

Caméra de recul (seulement avec le pack technique)	O	O	S
Climatisation	S	S	S

S = de Série

O = en Option

N/D = Non Disponible

PSD = Prix Sur Demande

iPod est une marque de commerce d'Apple Inc déposée aux États-Unis et dans d'autres pays.
Le mot, la marque et les logos Bluetooth appartiennent à Bluetooth SIG Inc.